

## **Memorial Descritivo**

**OBRA:** RECAPEAMENTO EM VIAS URBANAS.

**LOCAL:** RUA ALESSANDRO BALDIN, RUA HEINE MARIA AP. VASCONCELLOS DE MORAES E TRECHO DA RUA OCTÁVIO MAURÍCIO POMMER, DESDE A RUA ALESSANDRO BALDIN ATÉ O CRUZAMENTO COM A RUA ZINO MARDEGAN.

### **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Deverá ser providenciada a limpeza de toda a área com a remoção e transporte para bota fora em local a ser indicado pela municipalidade de todo o material não adequado aos serviços. Dos locais deverá ser removido todo material solto, receber pintura ligante e a compactação necessária com equipamento adequado. Após a execução dos serviços todo material inservível deverá ser removido do local, que deverá estar limpo antes da aplicação da capa asfáltica.

### **PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (recape)**

Com o local completamente limpo, será executada a pintura ligante (RR-1C) na proporção de 1 l/m<sup>2</sup>. Após a aplicação da pintura ligante será executada a camada de concreto betuminoso usinado a quente CBUQ na espessura de 4 cm, com auxílio de vibro acabadora, nas Ruas Octávio Maurício Pommer e Alessandro Baldin. Na Rua Dra Heine Maria Aparecida Vasconcellos de Moraes será aplicado camada de 3 cm, devido ao menor fluxo de veículos. Toda a área pavimentada deverá encontrar-se ao final sem defeitos ou algum problema com a compactação.

Deverá ser feito o controle tecnológico conforme a norma NBR 12949 da ABNT. Deverão ser extraídos corpos de prova para análise em laboratório com elaboração de laudo técnico.

## **NIVELAMENTO DAS TAMPAS DOS POÇOS DE VISITA**

As tampas e batentes em ferro fundido deverão ser removidos e instalados novamente no nível do novo pavimento. O acabamento deverá ser feito em concreto.

## **RAMPAS DE ACESSIBILIDADE**

O local das rampas no projeto é aproximado, o local exato será definido “in loco” evitando possíveis interferências (árvores, postes, entrada de garagem, bocas-de-lobo, etc.). O piso da calçada e as guias deverão ser demolidos. Após a escavação do solo deverá ser aplicado uma camada de lastro de brita. Após a montagem das formas deverá ser feita a instalação da tela soldada. Deverá ser aplicada uma camada de concreto de 7 cm. Após a secagem do concreto será aplicada uma camada de regularização e instalado o piso tátil. Deve ser feito o arremate no piso da calçada e posteriormente a pintura em tinta acrílica específica para piso. A declividade não deverá ultrapassar 8,33% conforme as normas da ABNT.

## **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

Após o recapeamento das vias e execução das rampas deveram ser pintadas faixas de pedestre entre as rampas. A largura da faixa no sentido transversal da via deverá ser de 3 m. A largura das faixas no sentido longitudinal da via deverão ser de 40 cm e os espaçamentos entre elas deverão ser de 40 cm. A pintura das faixas deverá ser na cor branca.

As lombadas deverão ser pintadas na cor amarela e a pintura deverá cobrir todo o obstáculo.

Prefeitura do Município de Leme, 11 de abril de 2018.

---

**FERNANDO CARLOS BERGAMIN**

**CREA SP 5061386189**

**ENGENHEIRO CIVIL**