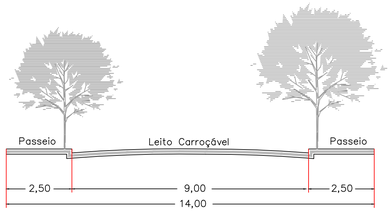
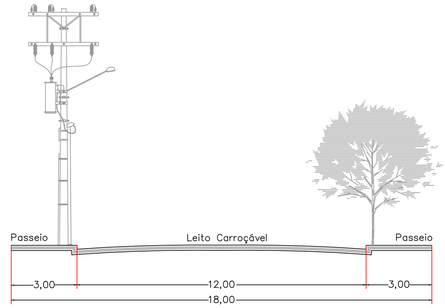
VIAS URBANAS



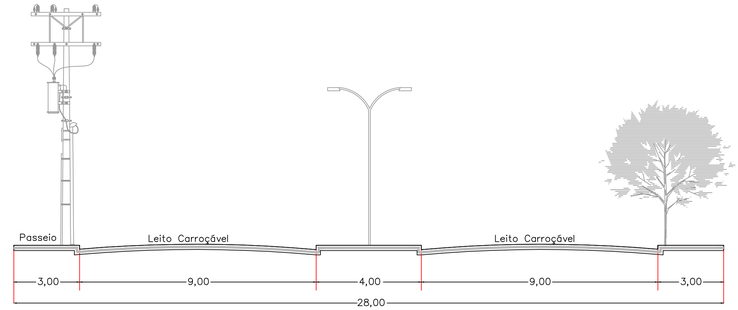
G-1

VIA URBANA LOCAL OU SECUNDÁRIA
VIA DE DISTRIBUIÇÃO
DECLIVIDADE MAXIMA 10%
PREVER RAMPAS DE ACESSIBILIDADE



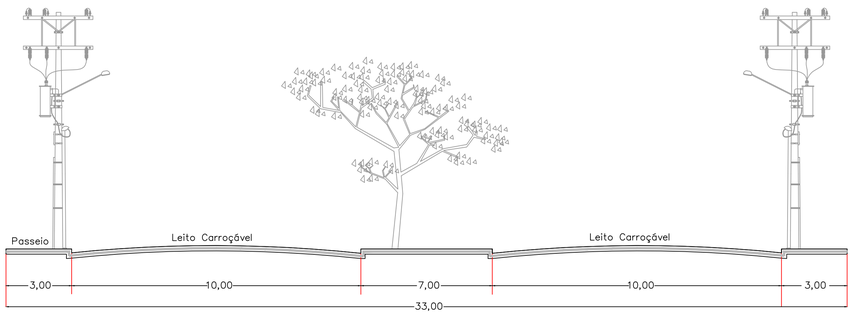
G-2

VIA URBANA COLETORA
DECLIVIDADE MAXIMA 10%
PREVER CICLOFAIXA EM UMA DAS LATERAIS (larg. min= 1,50m)
PREVER RAMPAS DE ACESSIBILIDADE



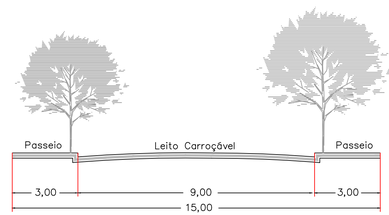
G-3

VIA URBANA PRINCIPAL OU PREFERENCIAL
VIA ARTERIAL
DECLIVIDADE MAXIMA 10%
PREVER CICLOVIA NO CANTEIRO CENTRAL (larg. min= 2,00m)
PREVER RAMPAS DE ACESSIBILIDADE



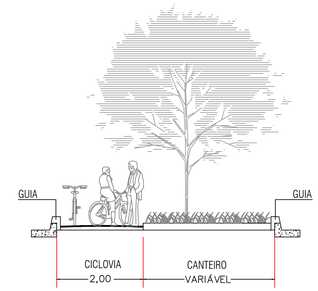
G-4

VIA URBANA ESTRUTURAL
ANEL VIÁRIO
DECLIVIDADE MAXIMA 10%
PREVER CICLOVIA NO CANTEIRO CENTRAL (larg. min= 3,00m)
PREVER RAMPAS DE ACESSIBILIDADE



G-5

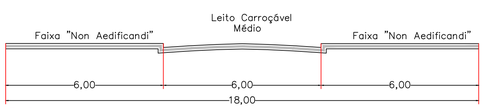
VIA URBANA LOCAL
VIA MARGINAL EM FAIXA NON AEDIFICANDI
DECLIVIDADE MAXIMA 10%
PREVER RAMPAS DE ACESSIBILIDADE



DET. CICLOVIA

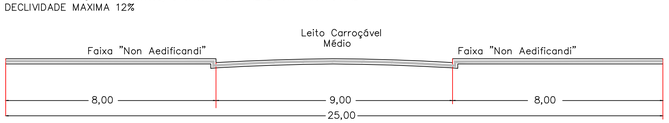
PREVER PARA VIAS COM GABARITO G–3 E G–4
CICLOFAIXAS NAS VIAS COM GABARITO G–2

VIAS RURAIS



G-6

VIA RURAL SECUNDÁRIA
No caso onde não for possível o Gabarito G–6, deverá ser utilizado Gabarito Especial, para acomodar situações existentes, a critério do PREFEITURA MUNICIPAL
DECLIVIDADE MAXIMA 12%



G-7

VIA RURAL PRIMÁRIA
No caso onde não for possível o Gabarito G–7, deverá ser utilizado o Gabarito G–6 ou outros, em casos especiais, para acomodar situações existentes, a critério da PREFEITURA MUNICIPAL.
DECLIVIDADE MAXIMA 12%

ROTATÓRIAS

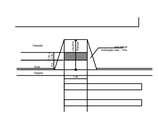
VIAS	RAIO INTERNO MÍNIMO
G–2	10,00 m
G–3	20,00 m
G–4	25,00 m

OBS:

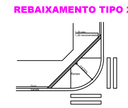
1. PREVALECE O RAIO DA VIA DE MAIOR GABARITO;
2. PARA OS CASOS NÃO PREVISTOS, A PREFEITURA MUNICIPAL FORNECERÁ AS DIRETRIZES.

ACESSIBILIDADE

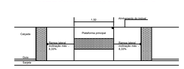
REBAIXAMENTO TIPO 1



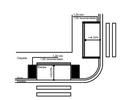
REBAIXAMENTO TIPO 2



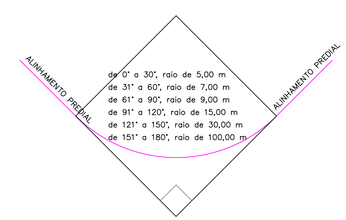
REBAIXAMENTO TIPO 3



REBAIXAMENTO TIPO 4



RAIOS DAS ESQUINAS



RODOVIAS ESTADUAIS

SP330- RODOVIA ANHANGUERA - VIA DE CONEXÃO REGIONAL

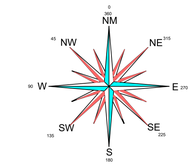
PERFIL PADRÃO DO TRECHO ARARAS / PIRASSUNUNGA, CONFORME DIRETRIZ DO D.E.R.
NOTA: FAIXAS "NON AEDIFICANDI" DE CADA LADO COM VIAS G–5 (MÍNIMO).

LEGENDA:

ANOTAÇÕES:

REVISÕES

Emissão inicial: set/2018
R_01: Perímetro Urbano e de Expansão Urbana - out/2018
R_02: Perímetro Urbano e de Expansão Urbana - jan/2019
R_03: Perímetro Urbano e de Expansão Urbana - jan/2019



SISTEMA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS EM LATITUDE/LONGITUDE - SIRGAS 2000
COORDENADAS PLANO - RETANGULARES EM UTM - SAD 69
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO WGr 45
Acrescidas s constantes de 10.000 e 500 Km respectivamente

COORDENADAS DA SEDE
Fonte: Base Cartográfica do Estado de São Paulo - IBGE

Latitude: -22.186	E: 253.572,85
Longitude: -47.39	N: 7.544.635,16
Altitude: 619,00 m	
Mesorregião:	Piracicaba
Microrregião:	Limeira
Administrativa:	Campinas

LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO NO ESTADO DE SÃO PAULO
Fonte: IGC 2014

PREFEITURA MUNICIPAL DE LEME
Avenida 29 de Agosto, nº 668 – Centro – (19) 3573-4000

Administração 2017/2020
WAGNER RICARDO ANTUNES

Objeto:
PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO

ANEXO VII

CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DAS VIAS PÚBLICAS

Local: LEME / SP
Data: Setembro / 2018

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO URBANO
Secretário: Engº Fernando Wagner Klein

felipe beloto
ARQUITETOS ASSOCIADOS
Arqtº Felipe Beloto
CAU: A37038-0
Arqtª Karina Mazetto
CAU: A57298-5
contato@felipebeloto.com.br
Rua Tiradentes, nº 1220 - Centro - Araras/SP

Escala: sem escala
Arquivo: ANEXO VII - Características Geométrica das Vias.dwg
FOLHA Nº A VII

Este Projeto Arquitetônico, não substituir cópia de seus subprojetos, somente poderão ser utilizadas para a fins a que são especificadas, fazendo ainda, reservados os Direitos Autorais dos mesmos intelectuais realizados por este profissional e sua eventual utilização para duplicação e promoção de outras ocasiões, somente com seu consentimento.